

CONDICION VEINTIDOS
DE LA SUBASTA

Por la inserción de edictos y anuncios oficiales que sean de pago, se satisfará por cada línea 25 céntimos de peseta, haciéndose la inserción precisamente en el tipo de letra que señala la condición 19.



PRECIO DE SUSCRIPCION

Pesetas

Un año dentro y fuera de la capital. 10
Un semestre id. id. . . . 6
Un trimestre id. id. . . . 4
Números sueltos. 0.25
Se publica todos los días excepto los domingos.

BOLETIN OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE ORENSE

ADVERTENCIA.—Las leyes obligarán en la Península, Islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos a la legislación peninsular, a los veinte días de su promulgación, si en ellas no se dispusiere otra cosa. Se entiende hecha la promulgación el día en que termine la inserción de la ley en la *Gaceta*. (Artículo 1.º del Código civil.)

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA
DEL CONSEJO DE MINISTROS

SS. MM. el Rey y la Reina Regente (Q. D. G.) y Augusta Real Familia continúan en el Real Sitio de Aranjuez sin novedad en su importante salud.

GOBIERNO DE PROVINCIA

JUNTA PROVINCIAL
DE INSTRUCCION PÚBLICA

Circular

El Ilmo. Sr. Rector de este distrito universitario, con fecha 23 del actual, participa a esta Corporación que en uso de sus atribuciones, y en virtud de concurso de ascenso y propuesta de esta Junta, se ha servido nombrar Maestros en propiedad: de la escuela elemental completa de niños del Ayuntamiento de San Amaro, a D. Juan Ramon Vila; de la del de Beariz a don Manuel Vazquez Taboada, y de la del de Vereá a D. Manuel Maria Alvarez Perez, con la dotación anual cada una de 625 pesetas y retribuciones legales.

Por concurso único: de la escuela incompleta de niñas del Ayuntamiento de Taboadela, a doña Maria Concepcion Mendez; de la del de Pungia, a doña Carmen Losada; con la dotación anual cada una de 275 pesetas; de la incompleta mixta de Pepin en Castrelo del Valle, a doña Maria Encarnacion Cavido Canella, de la de Penosinos en el de Villameá, a doña Carmen Perez Fortes; de la de Navallo en el de Riós a D.ª Francisca Ramos; de la de Froufe en el de Irijo; a doña Maria Concepcion Currais Blanco; de la de Cadavos en el de Mezquita, a

D. Rafael Alonso Fernandez, con la dotación anual cada una de 250 pesetas y retribuciones legales; y de la de temporada de Lamas en el de Barbadanes, a D. Manuel Fernandez Forneiro, con la dotación anual de 125 pesetas y demás emolumentos; de la de Transportela en Gomesende, a doña Florencia Amparo Cabo; de la de Fuentefría en Amoeiro, a doña Dolores Cancio Seoane, con la dotación anual cada una de 275 pesetas; de la de Carballeira en Nogueira de Ramuin, a doña Carmen Pombar Soto; de la de Pereiro en Mezquita, a doña Maria Sara Martinez, de la de Acebedo en Lobios, a doña Maria Concepcion Varela Hortas; de la de Santa Maria de Couso en Avión, a doña Virginia Gonzalez Perez; Maestro de la de Fuentearcada, en Blancos, a D. Cesáreo Jamardo Erisman; de la de Mandrás en Cea, a D. Miguel Grande Fernandez; con la dotación anual cada una de 250 pesetas; Maestra de la escuela incompleta de niñas del Ayuntamiento de Pereiro de Aguiar, a doña Adelaida Nóvoa de la Iglesia; de la del de la Merca, a doña Ramona Nóvoa de la Iglesia; de la del de Amoeiro, a doña Rosa Nóvoa Barbosa; de la incompleta mixta de Seb-Iglesia, en Irijo, a doña Maria Bonite Hermida; con la dotación anual cada una de 275 pesetas; de la de Francelos en Ribadavia, a doña Maria del Carmen Cid Carbajal, con la dotación anual de 465 pesetas; de la de Moura en Nogueira de Ramuin, con 300 pesetas anuales, a Doña Consuelo Sayago Galan; de la de Vega de Cascallana en Rubiana a Doña Dolores Montes Fernandez; de la de Morgade en Ginzo, a D.ª Concepcion Ascariz Ataies; de la de Calvelle en Pereiro de Aguiar, a Doña Delfina Sanchez Pereira; de la de Rocas de Abajo en Esgos, a Doña

Ramona Cid Vazquez; de la de San Andrés de Castro en Canedo, a Doña Consuelo Gutiérrez Estevez; Maestro de la de Santiago de Raveda en Taboadela, a D. Sidot Vicente Caamaño; de la de Córcores en Avion, a D. José Lorenzo Gomez, con la dotación anual cada una de 250 pesetas; de la de temporada de Riodelas en Carballeda de Valdeorras, a D. Evaristo Tato Alvarez; de la de Portilla en dicho Carballeda, a D. Silverio Fernandez y Fernandez; de la de Lardeira en el referido Carballeda, a D. Pascual Losada Vazquez, y de la de Pumares en el referido Carballeda, a D. José Caroba Sanchez; con la dotación anual cada una de 125 pesetas; de la incompleta de niñas de Vallespeira; en Ribadavia a Doña Angélica Montero Martinez; de la incompleta mixta de Beiro en Carballeda de Avia, a Doña Adela Núñez Génova con la dotación respectivamente de 365 y 500 pesetas anuales y demás emolumentos de la Ley.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y de las respectivas Juntas locales a fin de que éstas den la oportuna posesión a aquéllos tan luego se les presenten con sus títulos que así lo acrediten, disponiendo se remitan a esta Junta copia literal duplicada del título y demás diligencias de cada interesado y al mismo tiempo certificado que acredite el día en que cesen los Maestros interinos y lo mismo de los propietarios que dejen sus escuelas por pase a otras para que hayan sido nombrados.

Orense, Mayo 31 de 1892.—El Gobernador Presidente, Marcial Carballido Bugallal.—Vicente Teijeiro, Secretario.

COMISION PROVINCIAL

Subasta del suministro de cajas mor-

tuorias para el Hospital é Inclusa provincial.

La Comisión provincial en sesión de diecinueve de Mayo último, acordó proceder a la adquisición, por medio de subasta oral, de los ataúdes necesarios para el Hospital é Inclusa durante el año económico de 1892-93.

Las cajas serán de pino y pintadas de negro, y el tipo de subasta se fija en cinco pesetas cada una.

El acto se verificará el día 15 del corriente a las once de la mañana en el salón de sesiones de la Comisión provincial, bajo la presidencia del Sr. Gobernador ó del Diputado en quien delegue, y con asistencia del Diputado designado por la Diputación para estos actos y del Contador de fondos provinciales.

Las proposiciones serán verbales, sin que sean admisibles las que excedan de los precios señalados en este pliego, y se admitirán pujas durante media hora, adjudicándose el servicio al mas ventajoso licitador.

El pago se efectuará por trimestres vencidos.

Orense Junio 3 de 1892.—El Vicepresidente, Trifon Rey Vasadre.—El Secretario, Claudio Fernandez.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

REAL DECRETO

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino; de acuerdo con el Consejo de Ministros;

Vengo en autorizar al de Gracia y Justicia para presentar a las Cortes un proyecto de ley sobre establecimiento de la hipoteca naval.

Dado en Palacio a treinta de Abril de mil ochocientos noventa y dos.—María Cristina.—El Ministro de Gracia y Justicia, Fernando Cos-Gayón.

A LAS CORTES

En 11 de Diciembre de 1889 el Ministro de Gracia y Justicia presentó al Senado un proyecto de ley sobre creación de la hipoteca marítima. La Comisión rombrada por esta Cámara dió dictamen aceptando todos los principios fundamentales de la reforma propuesta, y uno de sus Vocales, sin apartarse de ellos, hizo voto particular sobre un punto importante.

Aquellos trabajos quedaron, por el pronto, sin resultado, por haber acontecido poco después la terminación de las Cortes á que fueron sometidos, siendo, por tanto, necesario que el Gobierno los reproduzca en la forma de nuevo proyecto de ley, como lo hace hoy, restableciendo las cosas en los términos en que las dejó el dictamen de la mayoría de la Comisión del Senado, seguro de que facilitando de esa manera la mas rápida discusión y aprobación de la reforma proyectada, se hará un servicio al comercio, que lo está solicitando con afán.

Por estas razones, de acuerdo con el Consejo de Ministros y debidamente autorizado por S. M. la Reina, tengo el honor de someter á la deliberación del Senado el siguiente

PROYECTO DE LEY

Artículo 1.º Las naves cuyo porte no sea inferior á 20 toneladas, podrán ser objeto de hipoteca voluntaria del contrato de préstamo.

Para este solo efecto se considerarán tales buques como bienes inmuebles, entendiéndose modificado en este sentido el art. 585 del vigente Código de Comercio.

Art. 2.º La hipoteca naval podrá constituirse á favor de determinada persona ó á su orden, siguiéndose en cada uno de estos casos la transmisión del crédito hipotecario por los preceptos generales del derecho que respectivamente le conciernen. Pero todo enjoso de crédito hipotecario naval habrá de inscribirse en el Registro, para que quien lo recibe por este medio pueda exigir su pago mediante el procedimiento que se establece en esta ley.

Art. 3.º El contrato en que se constituya hipoteca naval solamente podrá otorgarse:

Por escritura pública.

Por póliza de Agente de Cambio y Bolsa, Corredor de Comercio ó Corredor Intérprete de buque que firmen tambien las partes ó sus apoderados.

Por documento privado que firmen los interesados ó sus apoderados, y que presenten ambas partes ó cuando menos la que consiente la hipoteca, al funcionario encargado de verificar la inscripción, identificándolo ante él su personalidad.

Art. 4.º Unicamente el propietario del buque ó quien le represente podrá hipotecarle.

Si perteneciese á diferentes partícipes, el gestor designado conforme á lo que dispone el art. 594 del Código de Comercio tendrá representación para constituir la hipoteca; pero no podrá celebrar el contrato sin el acuerdo de la Mayoría salvo si en el acta de su nombramiento se le hubiera concedido especialmente facultades para ello.

No teniendo el gestor facultades expresas en el acta de constitución, si entre los partícipes hubiese divergencia, el acuerdo se tomará ajustándose á las reglas que establece el Código de Comercio en su art. 589.

La hipoteca sobre buques en construcción no podrá constituirse cuando sean personas distintas el dueño y el armador, si por quien en el contrato de construcción se haya reservado este derecho. A falta de pacto expreso, el derecho de constituir hipoteca corresponde exclusivamente al armador. Siempre que la construcción se verifique por contrato, éste se inscribirá en el

Registro de la provincia donde el buque se construya, á cuyo efecto se abrirá en el de buques, establecido por los artículos 16 y 22 del Código de Comercio, una sección especial.

Art. 5.º Se entenderá hipotecado juntamente con el casco del buque y responderá de los compromisos anjós á la hipoteca, salvo pacto expreso en contrario, el aparejo, respetos, pertrechos y máquina, si fuese de vapor que se hallen á la sazón en el dominio del dueño ó dueños de la nave hipotecada; los fletes devengados y no percibidos por el viaje que estuviera haciendo, ó el último que hubiere rendido al hacerse efectivo el crédito hipotecario; las indemnizaciones que al buque corresponde por abordaje ú otros accidentes que den lugar á aquellas, y por la del seguro, caso de siniestro.

Art. 6.º Si se hubiese pactado que la indemnización por seguro esté comprendida en la hipoteca, ó si con arreglo á lo dispuesto en el art. 5.º nada se hubiera pactado, el dador del préstamo con hipoteca naval podrá en cualquier momento notificar su contrato de préstamo á la Compañía ó Compañías aseguradoras por medio de Notario, Agente de Bolsa y Cambio, Corredor ó Intérprete de buque.

La compañía á quien se haya hecho la notificación no podrá pagar cantidad alguna á los dueños ó naviero, sino de acuerdo y con consentimiento expreso del prestamista.

Art. 7.º Si la indemnización por el seguro, caso de siniestro, se hubiera excluido expresamente de la hipoteca, el deudor quedará en libertad de asegurar la propiedad de la nave, con arreglo á lo que ordena el Código de Comercio y el acreedor su crédito hipotecario; pero sin que el seguro en su totalidad y por ambos conceptos pueda exceder nunca del valor del buque asegurado, que se computará para este efecto como determina el Código de Comercio.

Si excediese, y por esta causa fuere necesario proceder á la reducción del seguro, la reducción se hará primeramente en el del dueño, y después en el del acreedor hipotecario.

Art. 8.º Para que pueda constituirse hipoteca sobre un buque en construcción es indispensable que esté invertido en este la tercera parte de la cantidad en que se haya presupuesto el valor total del casco.

An es de constituirse la hipoteca será condicion indispensable que en el Registro de naves se haga la inscripción de la propiedad, de la que va á ser objeto de la hipoteca.

A este efecto el dueño ó armador presentará en el Registro una solicitud acompañada de una certificación expedida por un Ingeniero naval, en que conste el estado de construcción del buque, longitud de su quilla y demás dimensiones de la nave, tonelaje y desplazamientos probables, calidad del buque, si ha de ser de vela ó de vapor, lugar de su construcción y expresión de los materiales que en él hayan de emplearse, coste del casco y plano del mismo buque.

Cuando la construcción se verifique por contrato, se acompañará una copia de la misma firmada por el dueño ó armador.

Art. 9.º La hipoteca naval constituida en favor de un préstamo que devenga interés no asegurará en perjuicio de tercero además del capital, sino los intereses de los dos últimos años transcurridos y la parte vencida de la anualidad corriente.

Art. 10.º Cuando se hipotequen varias naves á la vez por un solo crédito, se determinará la cantidad de gravamen de que cada una debe responder.

Art. 11.º Fijada en la inscripción la parte de crédito de que deba respon-

der cada nave con arreglo á lo ordenado en el artículo anterior, no se podrá repetir contra ellas en perjuicio de tercero que tenga inscrito su derecho en el Registro, sino por la cantidad á que respectivamente estén afectas y la que á la misma correspondi por razón de intereses.

Art. 12.º Lo dispuesto en el artículo anterior se entenderá sin perjuicio de que si la hipoteca no alcanzara á cubrir la totalidad del crédito pueda el acreedor repetir por la diferencia sobre las naves que conserve el deudor en su poder; pero simplemente por acción personal y sin otra prelación que la establecida por los principios generales consignados en el Código de Comercio.

Art. 13.º En todo contrato en que se constituya hipoteca naval se hará constar:

1.º Los nombres, apellidos, estado civil, profesion y domicilio del acreedor y del deudor.

2.º El importe, en cantidad líquida y determinada, del crédito garantido con hipoteca y de las sumas á que en su caso se haga extensivo de gravamen por costas y por los intereses devengados que excedan de dos años y la anualidad corriente.

3.º Fecha del vencimiento del capital y del pago de los intereses y todas las demás estipulaciones que establezcan los contratantes sobre intereses, seguros, exclusion de la hipoteca de diversos accesorios del buque, etc.

4.º Expresión de si el crédito hipotecario se constituye á la orden ó simplemente á nombre de persona determinada.

5.º Nombre, señas distintivas del buque, su descripción completa, número y fecha de su inscripción para navegar y su matrícula.

Si el buque hipotecado estuviese en construcción, las condiciones que para su inscripción establece el art. 8.º

6.º El valor ó aprecio que se hace de la nave al tiempo de hipotecarse si conforme á lo que ordena el art. 41, el acreedor y el deudor establecen en el contrato que este aprecio se tome como tipo para la subasta.

7.º Cantidad de que responde cada nave en el caso de que se hipotequen dos ó mas en garantía de un solo crédito.

Art. 14.º La primera inscripción de cada buque será la de propiedad del mismo y expresará las circunstancias que enumera el art. 22 del Código de Comercio. La falta de dicha inscripción será motivo suficiente para denegar cualquiera otra.

La inscripción de la propiedad del buque se efectuará en el Registro mercantil, presentando copia certificada de su matrícula ó asiento expedido por el Comandante de Marina de la provincia en que esté matriculado.

Cuando el buque se matricule para navegar en punto perteneciente á Registro distinto del lugar de su construcción, los Registradores exigirán certificación correspondiente del Registro del lugar en que se efectúa la construcción. Lo mismo harán en los casos de traslación de la matrícula ó inscripción de un buque cuando éste se hallase ya inscrito ó habilitado para navegar.

La inscripción de una nave en construcción se efectuará en virtud de los documentos que se mencionan en el artículo 8.º

Art. 15.º Para que surta la hipoteca naval los efectos que esta ley le atribuye, ha de estar inscrita en el Registro mercantil de la provincia en que esté matriculado el buque objeto de ella ó en el correspondiente al lugar de la construcción, cuando se trate de buques no matriculados.

Tambien ha de constar anotada por el Registrador en la certificación del

Registro que acredite la propiedad del buque y que el Capitan de él ha de tener á bordo con arreglo á lo dispuesto en el art. 612 del Código de Comercio, siendo motivo suficiente para denegar la inscripción la falta de presentación de este documento. Solamente en el caso de manifestar el dueño del buque hallarse éste en viaje podrá omitirse la anotación indicada, que deberá hacerse inmediatamente que la nave regrese del viaje para que estaba destinada.

En la inscripción que en el Registro mercantil se verifique de la hipoteca se hará constar expresamente si la anotación á que se refiere el párrafo anterior de este artículo se hizo, ó si, por el contrario, se omitió y por qué causa.

Art. 16.º Si el contrato de hipoteca naval se otorgase en país extranjero, para que surta los efectos que esta ley le atribuye deberá celebrarse necesariamente ante el Cónsul español del puerto en que tenga lugar, y además inscribirse en el Registro del Consulado, y se anotará en la certificación de propiedad que deba llegar el Capitan con arreglo al art. 612 del Código de Comercio.

El Cónsul español transmitirá inmediatamente copia auténtica del contrato al Registro mercantil en que la nave se halle matriculada; El Registrador, luego que reciba la propia, deberá efectuar la inscripción en su Registro.

Con las mismas formalidades deberán otorgarse los demás contratos que se celebren en el extranjero y que hayan de tener prelación ó preferencia sobre el préstamo hipotecario naval en virtud de su inscripción en el Registro mercantil.

Art. 17.º Para que el precio aplazado en caso de venta de la nave y los créditos refaccionarios puedan perjudicar á la hipoteca naval, es necesario que consten en el Registro mercantil.

Art. 18.º Para que pueda inscribirse en el Registro mercantil, surtiendo los efectos que determina el artículo anterior, el crédito por el precio de venta de la nave que no se paga al contado, es indispensable que así se exprese en el contrato, fijándose en cantidad líquida y determinada el precio que se aplaza, fecha en que ha de satisfacerse, interés que devenga, si lo hubiere, y las demás condiciones con que se consiente el aplazamiento.

Art. 19.º Para que pueda anotarse en el Registro el crédito refaccionario, surtiendo los efectos que determina el artículo 17, es necesario que el acreedor presente en el Registro de buques el contrato por escrito que en cualquier forma haya celebrado con el deudor para anticiparle de una vez ó sucesivamente cantidades para la construcción ó reparación de la nave objeto de la refacción.

Esta anotación surtirá todos los efectos de la hipoteca.

Art. 20.º No será necesario que los títulos en cuya virtud se pida la anotación de créditos refaccionados determinen fijamente la cantidad de dinero ó efectos en que consistan los mismos créditos, bastando que contenga los datos suficientes para liquidarlos al terminar las obras contratadas.

Art. 21.º Si la nave que haya de ser objeto de la refacción estuviere afectada á un préstamo hipotecario naval, no se hará la anotación sino en virtud de convenio unánime entre el propietario y el dador del préstamo por escritura pública ó por póliza de Agente de Cambio y Bolsa, Corredor de Comercio ó Corredor Intérprete de buque que formen tambien las partes ó sus apoderados sobre el objeto de la refacción misma y el valor de la nave antes de empezar las obras, ó bien por vir-

tud de providencia judicial dictada en expediente instruido para hacer constar dicho valor y con citacion y audiencia previa y sumaria de las indicadas personas.

El valor que en cualquier forma se diere á la nave que ha de ser refaccionada antes de empezar las obras se hará constar en la anotacion del crédito.

Art. 22. El acreedor por hipoteca naval sobre la nave refaccionada, cuyo valor se haga constar en la forma prescrita en los artículos precedentes, conservará su derecho de preferencia respecto al acreedor refaccionario, pero solamente por un valor igual al que se hubiere declarado á la misma nave.

Art. 23. Cualquiera anotacion ó inscripcion que se haga en el Registro mercantil contendrá necesariamente: la fecha y hora de presentacion de los documentos, en virtud de los cuales haya de hacerse, y la fecha y hora en que se efectuó; la manifestacion de hallarse las anotaciones ó inscripciones conformes con los antecedentes de su razon, indicando el legajo correspondiente del Registro en que hallan archivados; la manifestacion de haberse anotado en la certificacion de propiedad que debe llevar á bordo el Capitán, ó de no haberse hecho y su causa.

La inscripcion de hipoteca naval contendrá todas las condiciones marcadas en el art. 13 de esta ley en sus respectivos casos.

La inscripcion del precio aplazado por razon de venta contendrá:

El lugar, día, mes y año en que se otorga el contrato, nombres, apellidos, domicilio y estado civil del comprador y del vendedor.

Precio del buque, cantidad que se paga al contado y que se aplaza en cantidad líquida y determinada, fecha en que ha de satisfacerse, interés que devenga, si lo hubiere, y demás estipulaciones del contrato.

La anotacion del crédito refaccionario contendrá:

Lugar, día, mes y año en que se otorga el contrato, y si es público ó privado.

Nombres, apellidos, domicilio y estado civil de los contratantes.

Cantidades que se entregan ó han de entregarse de una vez ó sucesivamente, y fechas en que se han hecho ó han de hacerse las entregas y demás estipulaciones.

Documentos en que consten las cantidades entregadas y los datos para efectuar la liquidacion al terminarse las obras.

Art. 24. Para que pueda efectuarse la inscripcion de la hipoteca por razon de préstamo ó precio aplazado ó anotacion de crédito refaccionario, deberá presentarse en el Registro mercantil el documento ó documentos que contengan todas las condiciones necesarias para que pueda efectuarse la inscripcion ó anotacion. Si alguna de aquellas faltase, podrá subsanarse la falta mediante relacion duplicada que firmará las partes. Del documento que haya servido para hacer la inscripcion quedará en el Registro una copia simple, en la que el Registrador pondrá nota de ver conforme con el original. Si las condiciones que faltan se adicionan por relacion de las partes, un duplicado quedará en el Registro.

Art. 25. La hipoteca naval sujeta directa é indirectamente las naves sobre que se imponen al cumplimiento de las obligaciones para cuya seguridad se constituye, cualquiera que sea su poseedor.

Art. 26. La hipoteca naval subsistirá íntegra, mientras no se cancele, sobre la totalidad de los buques hipotecados aunque se reduzca la obligacion garantizada, y sobre cualquiera parte de los mismos que se conserve, aun cuando la restante haya desaparecido.

Art. 27. Tendrá preferencia sobre la hipoteca naval, y necesidad de que consten inscritos ni anotados en el Registro mercantil.

1.º El importe de todos los créditos á favor del Estado, la provincia y el Municipio, procedentes de contribucion ó impuesto de cualquier clase, correspondientes á la última anualidad vencida y no satisfecha.

2.º Los derechos de pilotaje, tonelaje y los de mar ú otros de puerto.

3.º Los sueldos debidos al Capitán y tripulacion en el último viaje.

4.º El importe de los premios de seguro de la nave de dos años, y si el seguro fuese mutuo, por los dos últimos dividendos que se hubiese hecho.

Art. 28. También tendrán preferencia sobre la hipoteca naval, siempre que se llenen las condiciones que se establecen en los artículos siguientes:

1.º Las cantidades á préstamo á la gruesa por el Capitán del buque durante el último viaje.

2.º El importe de la avería gruesa que corresponda satisfacer al buque en el último viaje.

3.º Los créditos refaccionarios contraídos por el Capitán también durante el último viaje.

Art. 29. Para que el préstamo á la gruesa á que se refiere el artículo anterior tenga la preferencia que en el mismo se consigne, se necesita que el préstamo se haya tomado en el caso que establece expresamente el art. 611 del Código de Comercio, y observando todas las formalidades consignadas en el art. 583 del propio Código.

La anotacion provisional que con arreglo al último de los artículos citados ha de hacer el Juez ó Tribunal, el Cónsul ó la Autoridad local en la certificacion de la hoja de inscripcion que el Capitán ha de llevar á bordo con arreglo al art. 612, surtirán todos sus efectos respecto á la preferencia mientras el buque no regrese al puerto de salida.

Tan pronto como eso suceda, el dueño del buque ó Capitán deberán presentar la hoja de inscripcion para que el préstamo se inscriba en el Registro mercantil, dentro del plazo de las cuarenta y ocho horas en que el buque sea admitido á libre plática.

Si el puerto de regreso no pertenece al Registro mercantil en que el buque está inscrito, se presentará dentro del indicado plazo de cuarenta y ocho horas al Juez ó Autoridad local ó de Marina, el cual hará constar la presentacion del documento y mandará librar exhorto al punto de inscripcion del buque.

Hecha la presentacion dentro de ese plazo, la inscripcion surtirá el efecto de conservar la preferencia que establece el artículo anterior: para todos los demás que la ley atribuye á la inscripcion, se considerará como fecha la del día en que se anotó provisionalmente la certificacion de inscripcion de propiedad del buque. Si se presentase despues del indicado plazo surtirá su efecto; pero solo desde la fecha de la inscripcion del Registro mercantil.

Art. 30. Para que el importe de la avería gruesa que corresponda satisfacer al buque en el último viaje tenga la preferencia que se establece en el art. 28, será necesario:

1.º Que se haya procedido en la forma que establece el Código de Comercio en sus artículos 813 y 814.

2.º Que los gastos que se hayan hecho y los daños que se han causado sean correspondientes á la avería gruesa.

3.º Que la justificacion de la avería se haya efectuado siempre con intervencion de la Autoridad judicial española, si fuere español el puerto de arribada ó el de descarga, y si fuere

extranjero ante la Autoridad consular, y si no existiere, ante la Autoridad local. El resultado se anotará en la calificacion de inscripcion de propiedad que debe llevar el Capitán.

4.º Que la liquidacion de la avería se haya efectuado con arreglo á las disposiciones del Código de Comercio y consignado su resultado en la misma certificacion.

Si la liquidacion se verifica en puerto español de dominio del dador del préstamo, éste será citado para intervenir en la liquidacion de la avería, pero su derecho quedará limitado en este caso á consignar su protesta, cuando, á su juicio, no se hubiere procedido con arreglo á derecho. Si no consigna protesta alguna, se entiende que consiente la liquidacion de la avería, y perderá todo derecho para impugnarla.

La anotacion provisional de la justificacion de la avería, lo mismo que la anotacion provisional de su liquidacion, surtirá todos sus efectos respecto á la preferencia mientras el buque no regrese al punto de salida, siendo aplicables todas las disposiciones que contiene el artículo anterior en sus párrafos cuarto y quinto.

Art. 31. Para que el importe de los créditos refaccionarios contraídos por el Capitán durante el último viaje tenga la preferencia que se establece en el art. 28, será necesario:

1.º Que la reparacion del buque se haya hecho en los casos previstos en la regla 6.ª del art. 610 del Código de Comercio y con el acuerdo que en la misma regla se establece.

2.º Que para hacer las reparaciones y contraer los créditos refaccionarios se haya procedido en la forma que establece el art. 583 del propio Código.

3.º Que se haya hecho la anotacion provisional que este artículo ordena.

La anotacion provisional surtirá todos los efectos respecto á la preferencia mientras el buque no regrese al puerto de salida, siendo aplicables todas las disposiciones que contiene el artículo 29 en sus párrafos cuarto y quinto.

Los créditos refaccionarios no comprendidos en este artículo se registrarán por las reglas establecidas en los artículos 19, 20, 21, 22 y 23 de esta ley.

Art. 32. Ningun crédito, hecha excepcion de los enumerados en el artículo 27, tendrá preferencia sobre la hipoteca naval si no está inscrito en el Registro mercantil correspondiente.

Los títulos inscritos no surtirán efecto contra el de hipoteca naval sino desde la fecha de su inscripcion en el Registro mercantil correspondiente, exceptuando los enumerados en el artículo 28.

Art. 33. Se considerará como fecha de la inscripcion para todos los efectos que ésta deba producir la fecha del asiento de presentacion, que deberá constar en la inscripcion misma.

Art. 34. Para determinar la preferencia entre dos ó mas inscripciones de una misma fecha, relativas á una misma nave, se atenderá á la hora de presentacion en el Registro de los títulos respectivos.

Art. 35. El acreedor con hipoteca naval podrá ejercitar su derecho contra la nave ó naves afectas á él en los casos siguientes.

1.º Al vencimiento del plazo estipulado para la devolucion del capital.

2.º Al vencimiento del plazo estipulado para el pago de los intereses.

3.º Cuando el deudor fuere declarado en quiebra ó concurso.

4.º Cuando cualquiera de los bu-

ques hipotecados sufriese deterioro que le inutilice para navegar.

5.º Cuando el buque se enajenase á un extranjero.

6.º Cuando se cumplan las condiciones pactadas como resolutorias del contrato de préstamo y todas las que produzcan el efecto de hacer exigible el capital ó los intereses.

7.º Cuando ocurriese la pérdida de cualquiera de los buques hipotecados, salvo pacto en contrario.

Art. 36. Vencido y no pagado el préstamo hipotecario ó cualquier fraccion de él ó sus intereses, el acreedor requerirá al deudor para que satisfaga su crédito, ya judicialmente ó por Notario, Agente de Bolsa ó Cambio, Corredor ó Interprete de buque en el lugar del domicilio señalado ó elegido para este efecto al contratar el préstamo. Si el deudor hubiese cambiado de domicilio, el requerimiento se hará en el lugar que hubiese señalado, si hubiere puesto conocimiento del acreedor.

Si hubiere cambiado de domicilio y no se hallase en el último designado, el requerimiento se hará en éste, entendiéndose con los dependientes, si los tuviere; en defecto de estos con su mujer, hijos ó criados y en su defecto con un vecino con casa abierta, á quienes se entregará copia del requerimiento.

Art. 37. Requerido el deudor en cualquiera de las formas marcadas en el artículo anterior, si no satisficiera íntegramente su deuda en el término de tercer día, el acreedor podrá reclamar del Juez competente el pago de las cantidades adeudadas y el embargo de la nave ó naves hipotecadas.

Art. 38. Cerciorado el Juez de la legitimidad de la deuda por la presentacion del documento en que se contrae el préstamo, siempre que apareciese inscrito en el Registro, y de la falta de pago por la presentacion del acta de requerimiento, acordará el embargo y mandará se proceda á la venta del buque ó buques hipotecados, por los trámites establecidos por la ley de Enjuiciamiento civil para la vía de apremio respecto á bienes inmuebles, si la causa que motiva la petition del acreedor fuese la primera ó la segunda del art. 35 de esta ley.

Si se fundase en la tercera parte declarar el embargo y la venta, será necesario que se presente testimonio de la ejecutoria en que conste la declaracion de la quiebra ó concurso.

Si fuere la cuarta, certificacion expedida por la Autoridad competente, en virtud del reconocimiento que establece el art. 578 del Código de Comercio, de que el buque está inutilizado para navegar.

Si fuere la quinta, testimonio auténtico de la escritura de venta de la nave ó naves á subdito extranjero, inscrita en el Registro de la propiedad correspondiente.

Art. 39. Cuando la causa que motiva la petition del acreedor sea la 6.ª ó 7.ª del art. 35, ó cuando sea la 3.ª, 4.ª y 5.ª del propio artículo, y no acompañe los documentos que en sus respectivos casos marca el artículo anterior, se procederá con arreglo á los trámites establecidos por la ley de Enjuiciamiento civil para los incidentes; pero la sentencia se ejecutará por lo que ordena la misma ley para el procedimiento de apremio respecto á los bienes inmuebles.

Art. 40. No obstante lo dispuesto en el art. 38 de esta ley, no se llevará á efecto el embargo del buque, cuando al tiempo de efectuarse se halla cargado y dispuesto para hacerse á la mar, si cualquiera interesado en la expedicion diere fianza que el Juez estime suficiente, de que regresará den-

tro del plazo fijado en la patente, y obligándose, caso contrario, aunque fuere fortuito, á satisfacer la deuda.

Pero siempre se requerirá al Capitán ó dueño del barco ó su representante, á que, concluido el viaje para que fué despachado, regresará al puerto, llevándose entonces á efecto el embargo.

Tanto el embargo como el requerimiento se anotará en el Registro mercantil y en la certificación de propiedad que debe llevar á bordo el Capitán.

Art. 41. Cuando en el contrato de préstamo se haya así pactado, se tomará como tipo para la primera subasta el que se hubiera dado á la nave, si lo pidiere el acreedor. Si no lo solicitare, el precio se fijará por peritos, en la forma que establece la ley de Enjuiciamiento civil.

Art. 42. Si se trata de un buque en construcción, después del trámite de embargo podrá, á voluntad del acreedor hipotecario, ó procederse á la venta en pública subasta de lo construido, ó bien admitirlo en pago de su crédito por el precio que fijen peritos nombrados, con arreglo á lo que dispone la ley de Enjuiciamiento civil en la vía de apremio.

Si el valor de lo construido resultare inferior al crédito, en lo que falte se considerará como meramente personal. Si el precio de la nave fuese superior el acreedor tendrá que consignar el exceso dentro del tercer día, á contar desde que se hizo la adjudicación.

Art. 43. Salvo el caso de sumisión expresa ó tácita, será Juez competente para conocer de los asuntos en que se ejerciten las acciones nacidas de la hipoteca naval el del lugar en que se hubiere constituido la hipoteca.

Art. 44. La acción hipotecaria naval prescribe á los diez años, contados desde que pueda ejercitarse, conforme á las disposiciones de esta ley.

Art. 45. Las inscripciones de hipoteca naval solo pueden ser canceladas:

1.º Por consentimiento del acreedor hipotecario ó de sus causahabientes, hecho constar por escritura pública ó acta notarial, póliza de Agente de Bolsa, Corredor, Corredor Interpreté de buques, ó por comparecencia personal del acreedor ó de su apoderado ante el Registrador, dando éste fé de conocimiento del interesado.

2.º Por auto ó sentencia firme. Toda cancelación se hará constar en el Registro de naves y en el certificado de inscripción de propiedad del buque que debe llevar á bordo el Capitán.

En el asiento de cancelación constará necesariamente la hora, día, mes y año en que se ha efectuado, y el acto ó contrato en virtud del que se ha hecho.

Art. 46. Los Registradores se atenderán, en cuanto á la manera de llevar los registros, publicidad de los mismos y tarifa de sus operaciones, á lo establecido en esta ley, y á la vez, á lo dispuesto en el reglamento interino de 31 de Diciembre de 1885, en cuanto no se oponga á los preceptos de la misma. Serán aplicables los derechos del núm. 7.º de las tarifas autorizadas por dicho reglamento á las inscripciones de constitución y cancelación de las hipotecas, y la de los números 9.º y 10.º á las transcripciones de una inscripción anterior, y notas que se pongan respectivamente en los libros de Registro y en los certificados de los buques. Los Registradores consignarán siempre al pie de su firma el importe de sus derechos, y el artículo ó artículos del Arancel que los determinen.

Art. 47. Quedan derogadas todas las leyes y demás disposiciones anteriores que sean contrarias á la presente ley.

Artículos adicionales

Artículo 1.º Las Compañías de crédito que se establezcan después de la promulgación de la presente ley que se propongan, sea como objeto especial y exclusivo, sea como una de sus operaciones, la de prestar con garantía de naves, podrán emitir cédulas u obligaciones de crédito naval.

Las Compañías de crédito existentes al tiempo de empezar á regir esta ley que tengan señalados el de las operaciones á que puedan dedicarse la de prestar sobre buques, conforme á lo ordenado en el art. 175 del Código de Comercio, no podrán efectuar emisión alguna de las obligaciones ó cédulas de crédito naval sin modificar al efecto sus estatutos por el procedimiento y con las condiciones que se hayan establecido en los mismos y en la escritura de constitución, é inscribiendo el nuevo pacto en el Registro mercantil, con arreglo á lo que ordena el Código de Comercio en su art. 25.

Art. 2.º Las obligaciones ó cédulas de crédito naval que emitan las Compañías autorizadas para ello serán nominativas ó al portador, con amortización ó sin ella, y con lotes, reembolsables en épocas fijas, ó por vía de sorteo con ó sin premio.

El capital nominal de estas obligaciones y el importe de los premios, si los hubiere, que estén en circulación no excederá del importe del capital de los préstamos contratados.

Cuando en virtud de la amortización, ó por cualquier otra causa los acreedores hipotecarios reembolsasen todo ó parte de sus préstamos, se amortizará una suma igual de obligaciones que estén en circulación, á no ser que en el intermedio se hubieran celebrado otros contratos de préstamo por una suma igual ó mayor.

Madrid 14 de Mayo de 1892.—El Ministro de Gracia y Justicia, Fernando Cos Gayón.

(G. núm. 136)

ANUNCIOS OFICIALES

AYUNTAMIENTOS

BARCO

Intentados sin éxito los encabezamientos parciales ó gremiales, como medio adoptado en primer término para hacer efectivo el cupo de consumos de este distrito en el inmediato año económico de 1892-93; de conformidad con lo acordado por el Ayuntamiento y contribuyentes asociados; y con exclusión de la sal, por haberse resuelto realizar su cupo por el medio del arriendo del derecho de la exclusiva en la venta de dicho artículo, se anuncia por el presente la subasta del arriendo á venta libre de los derechos sobre todas las demás especies que comprendé la tarifa primera del impuesto vigente, incluso el especial de alcoholes por un período de tres años económicos que empezará á contarse en 1.º de Julio próximo y finalizará en 30 de Junio de 1895, ambos inclusive, bajo el tipo de 29.026 pesetas y 46 céntimos por cada uno de los tres ejercicios en que consiste el arriendo y á que asciende la cuota del Tesoro y recargos autorizados, y pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto al público en la Secretaría de este municipio, cuyo acto que dará principio á la hora de doce y cuarto en punto de la tarde y terminará á la de la una y cuarto de la misma del día 12 del inmediato mes de Junio, tendrá lugar en la casa consistorial de este término, por el sistema de pujas á la llana, presidido por el que suscribe ó por el Concejal en quien delegue y con asistencia del señor Regidor Síndico y Secretario del Ayuntamiento, no admitiéndose postura alguna que no cubra el tipo señalado para el remate.

Es requisito indispensable para poder optar á la subasta que los licitadores presenten previamente su cédula personal y el resguardo que acredite haber depositado en la de los fondos municipales de este distrito ó en cualquiera de las Cajas del Tesoro en la Península, en metálico ó en efectos públicos del Estado, á precios de cotización oficial la cantidad de 1.741 pesetas y 58 céntimos á que asciende el 2 por 100 de 87.079 con 38 céntimos que importa el precio de los tres años económicos que abraza el arriendo, debiendo el rematante prestar á responder del cumplimiento del contrato, la fianza que represente en metálico la cuarta parte de la cantidad en que por cada uno de los tres ejercicios referidos, le sea adjudicado el mismo.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Barco 31 de Mayo de 1892.—El Alcalde, Augusto Trincado.

No habiendo dado resultado los encabezamientos parciales ó gremiales para hacer efectivo el cupo de consumos de este distrito en el inmediato año económico de 1892-93; de conformidad con lo acordado por el Ayuntamiento y contribuyentes asociados, se anuncia por el presente la subasta del arriendo del derecho de la exclusiva en la venta de la sal, por un período de tres años económicos que empezará á contarse en 1.º de Julio próximo y finalizará en 30 de Junio de 1895, ambos inclusive, bajo el tipo de 1.636 pesetas y 41 céntimos por cada uno de los años que abraza el contrato y pliego de condiciones que desde este día queda de manifiesto al público en la Secretaría de este municipio, cuyo acto presidido por el que suscribe ó por el Concejal en quien delegue y con asistencia del señor Regidor Síndico y Secretario del Ayuntamiento, tendrá lugar en el salón de sesiones de la casa consistorial de este distrito, por el sistema de pujas á la llana, dando principio á la hora de once en punto de la mañana y terminando á la de doce de la misma del día 12 del inmediato mes de Junio, adjudicándose el remate al mejor postor.

Son admisibles tan solo las proposiciones que cubran el tipo señalado, aceptando el precio fijado para la venta de dicha especie, las que cubran el tipo y rebajen el precio, y las que sobre cubrir el tipo y reducir el precio hagan otras concesiones beneficiosas al vecindario.

Para poder optar á la subasta, es requisito indispensable que los licitadores presenten previamente su cédula personal, y el resguardo que acredite haber depositado en la de los fondos municipales de este término, ó en cualquiera de las Cajas del Tesoro en la Península, en metálico ó papel del Estado á precios de cotización oficial, la suma de 98 pesetas y 18 céntimos que importa el 2 por 100 de 4.909 con 23 céntimos, precio de los tres años económicos en que se hace el arriendo, debiendo el rematante prestar fianza á responder del cumplimiento del contrato, consistente en una cantidad que represente en metálico la cuarta parte de la en que por cada uno de los tres años referidos le sea adjudicada la subasta.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Barco 31 de Mayo de 1892.—El Alcalde, Augusto Trincado.

PIÑOR

El repartimiento de la contribución inmueble de este distrito, formado para el próximo ejercicio de 1892-93, se hallará expuesto al público en la Se-

cretaría de este Ayuntamiento durante ocho días, contados desde la inserción del presente en el *Boletín oficial*, para que los interesados puedan presentar las reclamaciones que consideren procedentes.

Piñor 1.º de Junio de 1892.—Petro Celaveite.

SAN AMARO

El repartimiento de la contribución territorial de este distrito formado para el ejercicio entrante de 1892-93 se hallará expuesto al público en la Secretaría de Ayuntamiento por el término de ocho días, siguientes á la inserción del presente en el *Boletín oficial*, durante cuyo plazo podrán los contribuyentes aducir las reclamaciones que crean convenientes.

San Amaro 31 de Mayo de 1892.—El Alcalde, Luis Gonzalez.

CEA

Hallándose terminado el repartimiento de la contribución territorial de este distrito que ha de regir en el ejercicio próximo de 1892-93, se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por término de ocho días á contar desde la inserción del presente anuncio en el *Boletín oficial* de la provincia, durante cuyo período podrán los interesados aducir las reclamaciones que en justicia proceda.

Cea Mayo 31 de 1892.—El Alcalde, Andrés Fernandez.

ANUNCIOS

VENTA

Se vende el segundo piso, mitad del tercero y del cuarto, de la casa número 19, de la calle de las Tiendas, el día 14 de los corrientes. Se adjudicará al mas ventajoso postor, en la casa número 52 de la calle de Santo Domingo.

INSTITUTO DE VACUNACION

DE LOS

SEÑORES QUESADA-RIVERA

Calle de Alba, núm. 11.—Bajos

En este Centro se vacuna directamente de ternera los miercoles, jueves y viernes de todas las semanas de los meses de Mayo y Junio y se expenden tubos y cristales de linfa conservada.

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

CARRETES DE HILO SINGER

calidad superior, de 500 yardas con carrete, todos los números y colores á pesetas 0'35 ¡siete perras chicas!

CARRETES SEDA SINGER

calidad superior, de media onza cada carrete, todos los números y colores á pesetas 0,75 ¡tres realitos!

De venta en todas las sucursales de

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

EN ORENSE, PROGRESO, 36

Por demás está decir que, en el mismo establecimiento se hallan de venta las célebres máquinas para coser de

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

DE NUEVA-YORK

entre las que llaman la atención del público por sus seguridades á la par que sencillez y buenísimos resultados las llamadas *Lanzadera oscilante y Lanzadera vibrante*.

Pídase el nuevo catálogo que acaba de publicarse, que se dá gratis.

36, PROGRESO, 36

TILBURI Y FAETON

casi nuevo y juntos ó separados se venden estos dos carruajes.

El que se interese en su adquisición puede dirigirse á D. Hipólito Brabo, Administrador del coche correo de esta ciudad á la de Santiago. 15-14

Imprenta LA POPULAR